CONSORCIO DÁTAR 24

AMVCD-056-2024

Málaga, 8 de agosto 2024

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Att. MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE
Director Territorial
Autopista Floridablanca, K1. Vía Ruitoque

Referencia: Contrato N° 1987 de 2024. Administración Vial de las carreteras nacionales a cargo de la Dirección Territorial Santander, grupo AMV 1 lote 1.

Asunto: Informe sobre sitios críticos de inestabilidad y sitios con pérdida de banca con riesgo para el tránsito vehicular Málaga-Los Curos Ruta 55ST02.

Cordial Saludo,

En los recorridos rutinarios de la Administración Vial sobre la Ruta 55ST02 Málaga - Los Curos se ha elaborado un inventario de necesidades de atención de sitios críticos y sitios con inestabilidad por perdida de banca, que requieren ser atendidos con obras de estabilización y contención para mejorar la seguridad y comodidad al tránsito vehicular por este corredor vial.
Teniendo en cuenta que el contrato de obra 1042 de 2021 atiende este corredor vial desde el PR0+0000 al PR124+0000, teniendo como contratista al Consorcio Vías Colombia 066, se recomienda solicitar a este contratista adelantar las gestiones correspondientes en cuanto a diseño, programación y ejecución de obra en los sitios aquí mencionados de manera prioritaria. Se mencionan los sitios de mayor afectación en la vía que generan alto riesgo para el tránsito vehicular, en los cuales se da una opción de solución aproximada, que deberá ser verificada con la elaboración de estudios y diseños definitivos y de manera integral en el corredor vial. Sitios como el PR87+0400, PR87+0870 Y PR88+0100 es posible considerar la construcción de puentes vehiculares de longitud superior a 60 mts con el fin de superar inestabilidades criticas cercanas al arroyo que continuamente generaran dificultades para el corredor vial.

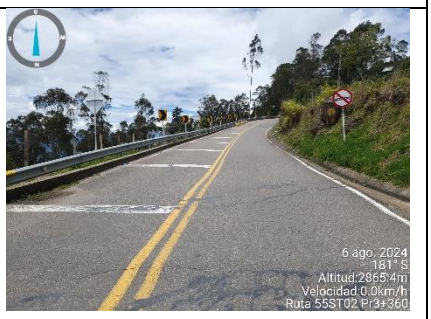
Cordialmente,

JOSE LUIS VALDERRAMA VELASCO
Ingeniero Residente AMV1 SANTANDER

Proyectó/Elaboró: JLVV

C.C.	Ing. Oscar Patiño – Supervisor contrato – INVIAS Territorial Santander Archivo Oficina			
Anexos:	Registro fotográfico	CD ( )	Tomos ()	Planos ()

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 SITIOS CRITICOS Y PERDIDA DE BANCA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
3+0590	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE BANCA MARGEN DERECHA CON COLAPSO EN DEFENSA METALICA Y RIESGO DE AUMENTAR EL DAÑO. SE REQUIERE ESTRUCTURA DE CONTENCION DE 20 MTS DE LONGITUD POR 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
8+0200	SE PRESENTA INESTABILIDAD EN LA BANCA CON HUNDIMIENTO DE CARRIL IZQUIERDO AFECTANDO MURO Y DEFENSA METALICA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE ESTRUCTURA DE CONTENCION EN CONCRETO DE 30 MTS DE LONGITUD Y 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
9+0360	SE PRESENTA MOVIMIENTO EN MASA QUE INVOLUCRA TODA LA BANCA DE LA VIA CON HUNDIMIENTO GENERAL Y RIESGO DE INCREMENTARSE. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE OBRAS DE CONTENCION Y DRENAJE EN UN TRAMO DE 40 MTS APROXIMADO.	
10+0480	10+0480 Y 10+0600 SE PRESENTAN DOS SITIOS CON HUNDIMIENTO EN LA BANCA DE LA VIA QUE AFECTA CARRIL IZQUIERDO. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS DE CONTENCION EN CONCRETO DE 20 MTS CADA UNA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 SITIOS CRITICOS Y PERDIDA DE BANCA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
11+0170	SE PRESENTA MOVIMIENTO EN MASA QUE INVOLUCRA TODA LA BANCA DE LA VIA CON HUNDIMIENTO GENERAL Y RIESGO DE INCREMENTARSE. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE OBRAS DE CONTENCION Y DRENAJE EN UN TRAMO DE 40 MTS APROXIMADO	
11+0440	SE PRESENTA MOVIMIENTO EN MASA QUE INVOLUCRA TODA LA BANCA DE LA VIA CON HUNDIMIENTO GENERAL Y RIESGO DE INCREMENTARSE. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE OBRAS DE CONTENCION Y DRENAJE EN UN TRAMO DE 45 MTS APROXIMADO	
14+0220	SE TIENE UN TRAMO DE 280 MTS CON PERDIDA DE BANCA HUNDIMIENTO DEL CARRIL IZQUIERDO INABILITANDOLO, CON TALUD SUPERIOR EN ROCA Y RIESGO PARA EL TRANSITO VEHICULAR. SE REQUIERE ESTRUCTURA DE CONTENCION EN CONCRETO REFORZADO CON CIMENTACION PROFUNDA.	
25+0970	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA JUNTO A MURO DE CONTENCION. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 10 MTS DE LONGITUD Y 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 SITIOS CRITICOS Y PERDIDA DE BANCA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
26+0180	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA CON COLAPSO DE DEFENSA METALICA. REQUIERE ESTRUCTURA DE CONTENCION DE 15 MTS DE LONGITUD Y 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
27+0980	SE PRESENTA TRAMO DE VIA DE 70 MTS CON PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA EN TRES SITIOS CON RIESGO PARA EL TRANSITO VEHICULAR. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE ESTRUCTURA DE CONTENCION EN CONCRETO DE 70 MTS DE LONGITUD APROXIMADO.	
29+0900	SE TIENE SECTOR DE FALLA GENERAL DE LADERA QUE AFECTA LOS TALUDES Y BANCA DE LA VIA CON HUNDIMIENTO, GENERANDO FUERTES PENDIENTES PARA EL TRANSITO VEHICULAR. SE REQUIERE SOLUCION INTEGRAL PARA ESTABILIZACION DE TALUDES, DRENAJES, SUBDRENAJES Y POSIBLE VIADUCTO PARA NORMALIZAR LA TRANSITABILIDAD.	
30+0000	SE PRESENTA TRAMO DE VIA DE 100 MTS CON PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA EN TRES SITIOS, COLAPSO DE DEFENSA METALICA, CON RIESGO PARA EL TRANSITO VEHICULAR. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE ESTRUCTURA DE CONTENCION EN CONCRETO DE 100 MTS DE LONGITUD APROXIMADO.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 SITIOS CRITICOS Y PERDIDA DE BANCA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
30+0230	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA CON PERDIDA DE SOPORTE Y RIESGO DE COLAPSO DE DEFENSA METALICA. REQUIERE ESTRUCTURA DE CONTENCION DE 16 MTS DE LONGITUD Y 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
30+0600	SE PRESENTA SECTOR CON HUNDIMIENTOS EN LA BANCA QUE AFECTAN LA CALZADA. SE HAN RENIVELANDO CON MATERIAL GRANULAR. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE ESTRUCTURA DE CONTENCION EN CONCRETO Y CIMENTACION PROFUNDA, DRENAJES Y SUBDRENAJES PARA ESTABILIZAR DEL SITIO. 300 MTS LONG.	
32+0330	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA CON COLAPSO DE DEFENSA METALICA. REQUIERE ESTRUCTURA DE CONTENCION DE 30 MTS DE LONGITUD Y 3 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
32+0750	SE PRESENTA SECTOR DE FALLA GEOLOGICA DE 330 MTS DE LONGITUD, QUE INVOLUCRA TALUD CON DESLIZAMIENTOS, INESTABILIDAD Y HUNDIMINETO DE LA BANCA, COLAPSO DE MUROS DE CONTENCION. SE REQUIERE SOLUCION INTEGRAL DE ESTABILIZACION DE TALUDES, ESRUCTURAS DE CONTENCION, DRENAJE Y SUBDRENAJE.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 SITIOS CRITICOS Y PERDIDA DE BANCA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
51+0170	SE TIENE PUENTE CON MOVIMIENTO IRREGULAR DE LA SUPERESTRUCTURA QUE LEVANTO VIGA IZQUIERDA AFECTANDO LAS JUNTAS DE DILATACION Y PERALTE DE LA LOSA. SE REQUIERE ESTUDIOS DE PATOLOGIA PARA DETERMINAR SOLUCION DEFINITIVA, PUENTE CON RESTRICCION A UN CARRIL.	
53+0730	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA CON COLAPSO DE DEFENSA METALICA. REQUIERE ESTRUCTURA DE CONTENCION DE 16 MTS DE LONGITUD Y 5 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
54+0400	SE TIENE TALUD SUPERIOR ESTABILIZADO CON MORTERO Y ANCLAJES DE LOS CUALES HAN FALLADO 7 EN SECTOR INTERMEDIO, GENERANDO DESLIZAMIENTO DE SUELO SOBRE LA BANCA DE LA VIA. SE REQUIERE REMOCION DEL MATERIAL DESLIZADO Y RECUPERACION DE ANCLAJES A MAYOR PROFUNDIDAD.	
54+0500	SE PRESENTA SITIO CON HUNDIMIENTO EN LA BANCA DE LA VIA QUE AFECTA CARRIL IZQUIERDO. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE ESTRUCTURA DE CONTENCION EN CONCRETO DE 20 MTS. POSIBLE NECESIDAD DE CIMENTACION PROFUNDA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 SITIOS CRITICOS Y PERDIDA DE BANCA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
79+0040	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE BANCA MARGEN IZQUIERDA CON COLAPSO DE DEFENSA METALICA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 40 MTS DE LONGITUD POR 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
80+0310	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE BANCA MARGEN IZQUIERDA CON COLAPSO DE DEFENSA METALICA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 16 MTS DE LONGITUD POR 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO	
80+0360	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE BANCA MARGEN IZQUIERDA CON COLAPSO DE DEFENSA METALICA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 16 MTS DE LONGITUD POR 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO	
82+0100	SE PRESENTA PERDIDA DE BANCA POSIBLEMENTE POR ELEMENTO MANGUERA DE ACUEDUCTO CON FUGAS DE AGUA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION EN CONCRETO REFORZADO DE 20 MTS DE LONGITUD POR 4.5 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 SITIOS CRITICOS Y PERDIDA DE BANCA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
82+0300	SE PRESENTA SECTOR CON INESTABILIDAD DE TALUD SUPERIOR CON DESLIZAMIENTOS Y PERDIDA DE BANCA DE LA VIA, CON ALTO RIESGO PARA EL TRANSITO VEHICULAR. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE ESTRUCTURA DE CONTENCION DE 30 MTS DE LONGITUD POR 5 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
83+0000	SE PRESENTA SECTOR CON INESTABILIDAD DE TALUD SUPERIOR CON DESLIZAMIENTOS Y PERDIDA DE BANCA DE LA VIA, CON ALTO RIESGO PARA EL TRANSITO VEHICULAR. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE ESTRUCTURA DE CONTENCION DE 30 MTS DE LONGITUD POR 4 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
84+0100	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE BANCA MARGEN IZQUIERDA CON COLAPSO DE DEFENSA METALICA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 15 MTS DE LONGITUD POR 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO	
84+0150	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE BANCA MARGEN IZQUIERDA CON COLAPSO DE DEFENSA METALICA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 15 MTS DE LONGITUD POR 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO. SE OBSERVA MANGUERA DE ACUEDUCTO QUE PUEDE ESTAR CONTRIBUYENDO A LA FALLA DE LA VIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 SITIOS CRITICOS Y PERDIDA DE BANCA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
87+0400	SE PRESENTA OBRA DE DRENAJE EN TUBERIA DOBLE DE PVC 36" INSUFICIENTE PARA EL CAUDAL DE LA QUEBRADA EN CRECIENTES POR LLUVIA, LO QUE GENERA INUNDACION DE LA CALZADA, MATERIAL DE ARRASTRE Y PALIZADA. SOLUCION DEFINITIVA CONSTRUCCION DE PONTON DE 8 MTS.	
87+0535	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE BANCA MARGEN IZQUIERDA CON COLAPSO DE DEFENSA METALICA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 20 MTS DE LONGITUD POR 4 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
87+0570	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE BANCA MARGEN IZQUIERDA CON RIESGO DE COLAPSO DE DEFENSA METALICA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 15 MTS DE LONGITUD POR 4 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
87+0630	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE BANCA MARGEN IZQUIERDA CON RIESGO DE COLAPSO DE DEFENSA METALICA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 12 MTS DE LONGITUD POR 3.5 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 SITIOS CRITICOS Y PERDIDA DE BANCA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
87+0725	SE PRESENTA PERDIDA DE BANCA TALUD EN ROCA METEORIZADA Y FRACTURADA, AFECTADO POR SOCAVACION DE LA QUEBRADA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE ESTRUCTURA DE CONTENCION ESPECIAL CON ANCLAJES Y OBRAS EN EL CAUCE DE LA QUEBRADA PARA DISMINUIR SOCAVACION EN LA BANCA DE LA VIA.	
87+0870	SE TIENE PONTON CON SECCION HIDRAULICA DISMINUIDA POR GRANDES ROCAS ARRASTRADAS POR LAS CRECIENTES, LOSA EN LAMINAS DE ACERO Y SIN BARANDA MARGEN DERECHA CON ALTO RIESGO PARA LOS USUARIOS. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR.	
88+0050	SE PRESENTA SECTOR CON INESTABILIDAD DE TALUD SUPERIOR EN ROCA CON DESLIZAMIENTOS Y PERDIDA PARCIAL DE BANCA DE LA VIA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE ESTRUCTURA DE CONTENCION ESPECIAL CON ANCLAJES Y OBRAS EN EL CAUCE DE LA QUEBRADA PARA DISMINUIR SOCAVACION EN LA BANCA DE LA VIA.	
88+0100	SE PRESENTA CORRIENTE DE AGUA SIN OBRA DE DRENAJE EN LA VIA CON ALTO PODER DE ARRASTRE EN CRECIENTES SUBITAS. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE BOX COULVERT DE 3X2 MTS APROXIMADAMENTE.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 SITIOS CRITICOS Y PERDIDA DE BANCA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
88+0150	SE PRESENTA SECTOR CON PERDIDA PARCIAL DE BANCA DE LA VIA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE ESTRUCTURA DE CONTENCION ESPECIAL CON ANCLAJES Y OBRAS EN EL CAUCE DE LA QUEBRADA PARA DISMINUIR SOCAVACION EN LA BANCA DE LA VIA.	
88+0280	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA MARGEN IZQUIERDA JUNTO A MURO DE CONTENCION Y COLAPSO DE DEFENSA METALICA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 12 MTS DE LONGITUD Y 4 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
89+0750	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA MARGEN IZQUIERDA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 16 MTS DE LONGITUD POR 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
89+0810	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA INCIPIENTE AL LADO DE MURO DE CONTENCION MARGEN IZQUIERDA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO EN GAVIONES PARA IMPEDIR QUE EL DAÑO SE AMPLIE.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 SITIOS CRITICOS Y PERDIDA DE BANCA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
89+0850	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA MARGEN IZQUIERDA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 25 MTS DE LONGITUD POR 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
91+0170	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA Y COLAPSO DE DEFENSA METALICA MARGEN IZQUIERDA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 20 MTS DE LONGITUD POR 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
94+0160	SE PRESENTA PUENTE EN CURVA IZQUIERDA CON IMPACTOS EN NEW JERSEY DE ENTRADA Y PERDIDA DE SECCION DE BARANDA METALICA DERECHA POR IMPACTO, QUE GENERA RIESGO PARA LOS USUARIOS. SE REQUIERE REPARACION DE BARANDA METALICA DERECHA Y BARRERAS TIPO NEW JERSEY DE ENTRADA.	
100+0200	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA MARGEN IZQUIERDA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 20 MTS DE LONGITUD POR 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 SITIOS CRITICOS Y PERDIDA DE BANCA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
103+0680	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA MARGEN IZQUIERDA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 30 MTS DE LONGITUD POR 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO	
103+0810	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA MARGEN IZQUIERDA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 30 MTS DE LONGITUD POR 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
104+0050	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA INTERRUMPIDA EN SECTOR DE 100 MTS MARGEN IZQUIERDA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION CONTINUO DE ALTURA VARIABLE PROMEDIO DE 4 MTS APROXIMADO.	
104+0180	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA MARGEN IZQUIERDA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 18 MTS DE LONGITUD POR 3 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 SITIOS CRITICOS Y PERDIDA DE BANCA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
104+0780	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA MARGEN IZQUIERDA CONTINUO A MURO DE CONTENCION DE CONCRETO CON RIESGO DE COLAPSO DE DEFENSA METALICA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 18 MTS DE LONGITUD POR 4 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
104+0920	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA JUNTO A ESTRUCTURA DE SALIDA DE ALCANTARILLA. SE REQUIERE AMPLIACION DE MURO DE SALIDA ALCANTARILLA Y CONSTRUCCION DE GUARDARUEDA EN 15 MTS DE LONGITUD Y 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADADO.	
104+0980	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA MARGEN IZQUIERDA. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 18 MTS DE LONGITUD POR 3 MTS DE ALTURA APROXIMADO	
105+0150	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA CON AFECTACION EN DEFENSA METALICA MARGEN IZQUIERDA. REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 10 MTS DE LONGITUD POR 3 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 SITIOS CRITICOS Y PERDIDA DE BANCA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
105+0160	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA MARGEN IZQUIERDA. REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 25 MTS DE LONGITUD POR 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	
106+0950	SE PRESENTA PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA MARGEN IZQUIERDA. REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 15 MTS DE LONGITUD POR 3 MTS DE ALTURA APROXIMADO	
107+0400	SE PRESENTA HUNDIMIENTO DE LA BANCA DE LA VIA POR MOVIMIENTO EN MASA QUE AMENAZA TALUD SUPERIOR E INFERIOR. REQUIERE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SOLUCION INTEGRAL TALUD SUPERIOR.	
108+0530	SE PRESENTA BOX COULVER SIN MUROS DE ACOMPAÑAMIENTO EN ESTRUCTURA DE SALIDA CON PERDIDA PARCIAL DE BANCA, COLAPSO DE DEFENSA METALICA Y RIESGO PARA EL TRANSITO VEHICULAR. SE REQUIERE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION DE 18 MTS DE LONGITUD Y 3,5 MTS DE ALTURA APROXIMADO.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 SITIOS CRITICOS Y PERDIDA DE BANCA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
110+0500	SE TIENE SECTOR INCONCLUSO EN ESTRUCTURA DE CONTENCION Y PAVIMENTO, INTERVENIDO POR CONTRATO 1042 DE 2021. SE REQUIERE DAR CONTINUIDAD AL MURO CONSTRUIDO 20 MTS Y PAVIMENTACION DEL SECTOR.	
111+0000	TALUD SUPERIOR DE ANTIGUA INESTABILIDAD QUE FUE INTERVENIDO CON OBRAS EN EL PASADO, QUE PRESENTA GRANDES AREAS EXPUESTAS A INFILTRACION Y MOVIMIENTO. TALUD EN OBSERVACION.	
115+0000	SE PRESENTA HUNDIMIENTO EN LA BANCA DE LA VIA QUE AFECTA CARRIL IZQUIERDO CON GRADA Y GRIETA EN MEDIALUNA. SE REQUIEREN OBRAS DE CONTENCION DE 28 MTS DE LONGITUD.	
116+0770	SE PRESENTA HUNDIMIENTO EN LA BANCA DE LA VIA QUE AMENAZA PERDIDA DE BANCA, QUE AFECTA CARRIL IZQUIERDO CON GRADA Y GRIETA EN MEDIALUNA. SE REQUIEREN OBRAS DE CONTENCION DE 15 MTS DE LONGITUD.	

Remite: CONSORCIO DATAR 24 <consorciodatar24@gmail.com>

Fecha: 2024-08-19 16:50:30

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

Asunto: OFICIO 056 AMV1 SANTANDER NECESIDAD DE ATENCION SITIOS CRITICOS Y PERDIDA DE BANCA

Adjuntos: 01

Radicado: 2024E-VUVRAZ-077841

Fecha Radicación: 2024-08-20 08:50:10

Cc:

